

beeper

Xray

XR9

 Système d'alarme pour

- Automobile
- Véhicule utilitaire
- Camping-car
- Camion (12 V)

 Sistema de alarma para

- Automóviles
- Vehículos utilitarios
- Autocaravanas
- Camiones (12 V)

Réf : XR9.



HI TECH
CAR ALARM
SYSTEM

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

1. Avant l'installation	P.3
2. Composition du système	P.4
3. Installation du système	P.5
4. Utilisation du système	P.6
• Télécommandes	P.6
• Fonctions générales	P.7
• Réglage des capteurs	P.9
5. Réglages et programmation	P.10
6. Données techniques	P.11
7. Précautions d'utilisation	P.11
8. Garanties	P.12
9. Déclaration de conformité	P.13
10. Problèmes et assistance technique	P.14



1. AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système BEEPER XRAY XR9 est compatible avec les véhicules multiplexés.

Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé.

DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.

Les systèmes BEEPER sont totalement compatibles avec l'ensemble du parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule.

Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

2. COMPOSITION DU SYSTÈME



Le produit BEEPER XRAY XR9 est composé de :



Télécommande bi-directionnelle (émetteur et récepteur) avec écran LCD et 4 boutons de commande. Alimentée par 1 pile 1,5 V. LR03 AAA



Télécommande mono-directionnelle (émetteur) avec 4 boutons de commande. Alimentée par 2 piles 3 V.



Centrale bi-directionnelle (émission & réception) avec sirène, flash lumineux, capteur de chocs, capteur infrasonique (pression d'air) intégrés. Alimentation par 1 batterie Li-Ion 4,8 V. rechargeable



Sirène électronique externe (sous le capot moteur) de forte puissance 118 dB avec connexion 2 fils (+ & -) sur batterie et réception RF depuis la centrale



Adaptateur sur allume-cigare avec transformateur 12 V. -> 5V. intégré pour recharge de la centrale XR9

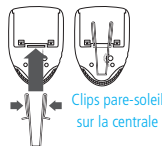
Option non disponible dans tous les packs



Option : Adaptateur 2 fils avec transformateur 12 V. -> 5V. intégré pour centrale XR9 pour connexion directe sur batterie

3. INSTALLATION DE L'ALARME

- 1 Déterminez l'emplacement idéal de la sirène dans le compartiment moteur sous le capot. Cet emplacement doit être à l'abri des projections d'eau et doit être le moins visible possible. La sirène doit être dirigée "tête vers le bas" afin d'éviter l'eau stagnante.
- 2 Connectez les 2 fils de la sirène externe sur la batterie du véhicule à l'aide des cosses serties :
 - Fil ROUGE sur le +12 V. (habituellement sur le véhicule : Fil rouge +)
 - Fil NOIR sur la MASSE (habituellement sur le véhicule : Fil noir -)
- 3 Déterminez l'emplacement de la centrale. Pour la placer sur le pare-soleil, veuillez insérer les clips de fixation comme sur le schéma ci-contre et glissez ce clips dans le pare-soleil.

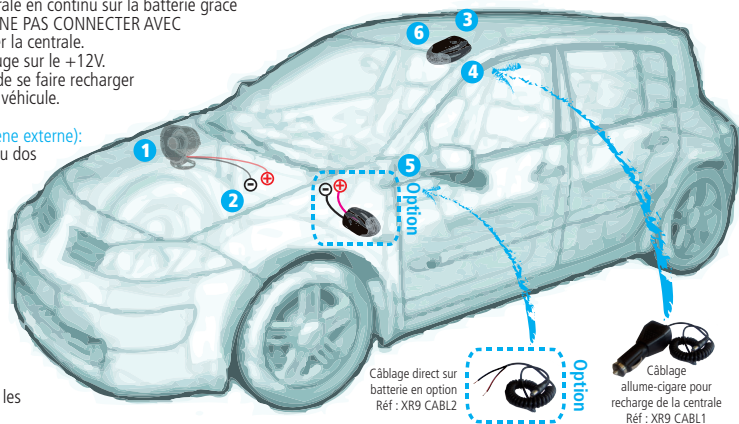


- 4 **Alimentation de la centrale :**
Normalement, la centrale n'est pas alimentée en continu sur le véhicule, elle dispose d'une batterie interne au lithium-ion. La centrale se recharge au moyen du câble allume-cigare fourni (Réf : XR9 CABL1). Son autonomie est de 30 jours en veille, et de 15 à 20 jours en utilisation normale. La recharge rapide s'effectue en 2 heures environ.

- 5 En **option**, vous pouvez connecter la centrale en continu sur la batterie grâce au câble de connexion (Réf : XR9 CABL2). **NE PAS CONNECTER AVEC UN AUTRE CÂBLE** au risque d'endommager la centrale. Branchez le fil noir sur la masse et le fil rouge sur le +12V. permanent. La centrale n'aura pas besoin de se faire recharger si elle est connectée en permanence sur le véhicule.

- 6 **Première utilisation (auto-codage de la sirène externe):**

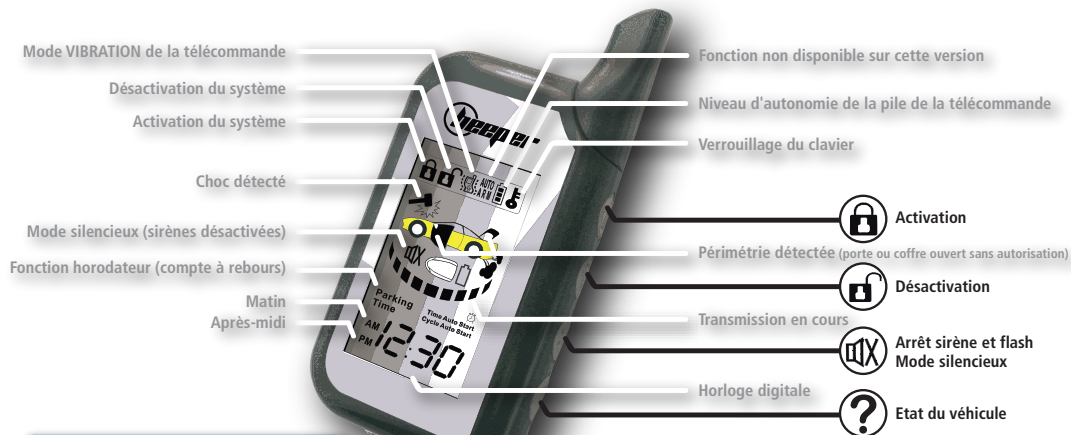
Veillez presser le bouton RESET /LEARN au dos de la centrale.
La sirène émet 2 bips sonores immédiatement pour confirmer son auto-codage (enregistrement de la sirène sur la centrale). Si la sirène émet 1 seul bip sonore (6 sec. ensuite), cela signifie que l'auto-codage n'est pas validé. Veuillez recommencer l'opération. Les produits sont codés en sortie d'usine.



L'installation est terminée. Il faut tester et régler les capteurs de choc et infrasonique (voir page 9).

4. UTILISATION

Télécommande LCD bi-directionnelle



2ème télécommande mono-directionnelle



- Activation
- Désactivation
- Recherche
- Mode silencieux

Fonctions programmables
par combinaison des touches
Télécommande LCD uniquement

- + Verrou clavier
- + Mode vibreur de la télécommande

Fonctions générales

ACTIVATION

Lorsque l'alarme est désactivée (cadenas ouvert sur la télécommande), pressez le bouton , la sirène de la centrale (intérieure) & la sirène extérieure (sous capot moteur) émettent simultanément 1 bip sonore. **L'alarme s'active 10 sec. ensuite.**

DÉSACTIVATION

Lorsque l'alarme est activée (cadenas fermé sur la télécommande), pressez le bouton , la sirène de la centrale (intérieure) & la sirène extérieure (sous capot moteur) émettent simultanément 2 bips sonores. **L'alarme est désactivée immédiatement.**





DÉTECTION DE CHOCS

Lorsque l'alarme est activée (cadenas fermé sur la télécommande), si un choc est détecté, les sirènes émettent 3 bips sonores, la centrale émet des flashes lumineux et l'icône "choc" (marteau) apparaît sur la télécommande (et restera affichée). Si le détecteur détecte un choc "long" de plus de 5 min., le capteur sera automatiquement désactivé jusqu'à la prochaine désactivation / activation de l'alarme.


DÉTECTION INFRASONIQUE (PORTES OU COFFRE)

Lorsque l'alarme est activée (cadenas fermé sur la télécommande), si une porte ou un coffre (haillon) est ouvert, les sirènes sonnent 2 x 30 sec., la centrale émet des flashes lumineux et l'icône "porte ouverte" s'affiche sur la télécommande (et restera affichée).

ARRÊT SIRÈNE APRÈS DÉCLENCHEMENT

Lorsque les sirènes sont en déclenchement, pressez un des boutons   , la sirène arrête de sonner. Pressez le bouton , la sirène arrête de sonner et l'alarme est désactivée. Si aucun bouton n'est pressé, la sirène s'arrête à l'issue du cycle de 2 x 30 sec.



MODE SILENCIEUX SIRÈNES • CAPTEUR DE CHOCS DÉSACTIVÉ

Pressez le bouton  de la télécommande, l'alarme s'active (1 bip sonore). Le capteur de choc est désactivé. En cas de choc sur le véhicule, vous ne serez pas informés. Le détecteur INFRASONIQUE (pression d'air) est activé seul, en cas de détection d'ouverture de portes, coffre, ..., les sirènes seront muettes et la télécommande vibrera sans alerte sonore.

PARKING TIME : HORODATEUR

Dès l'activation de l'alarme, l'afficheur digital indique de façon alternée toutes les 2 secondes le temps de stationnement écoulé PARKING TIME. Lorsque l'alarme est désactivée, l'afficheur digital indique l'heure.


TÉLÉCOMMANDE SILENCIEUSE

Pressez simultanément les boutons   de la télécommande LCD. L'icône VIBRATION apparaît sur la télécommande et signifie que la télécommande ne bipé plus en cas d'alerte "choc" mais vibre uniquement. En cas d'ouverture de portes ou coffre (détection infrasonique), la télécommande sonne & vibre.

RECHERCHE DE VÉHICULE

Lorsque l'alarme est activée (cadenas fermé sur la télécommande), pressez le bouton , la sirène de la centrale (intérieure) & la sirène extérieure (sous capot moteur) émettent simultanément 4 bips sonores. Cette fonction permet la recherche d'un véhicule à distance sur un parking.

















MÉMOIRE DES ALARMES

Si le système détecte une alarme (choc ou infrasonique), la télécommande (si elle était dans le champ d'action de la centrale) affiche l'icône d'alerte et la maintient affichée jusqu'à la désactivation du système. Si la télécommande était hors portée, à la désactivation (pression bouton ) , 4 bips sonores sont émis par la sirène pour alerter que le système a enregistré une alarme. Dans tous les cas, nous vous conseillons de vérifier le véhicule.

ÉTAT DU VÉHICULE • CONTRÔLE DE PORTÉE

Pressez le bouton , si vous obtenez un retour de signal de la télécommande (rétroéclairage, mouvement du signal émission / réception), cela signifie que votre télécommande est en portée avec le véhicule.

RÉGLAGE HEURE SUR AFFICHEUR DIGITAL

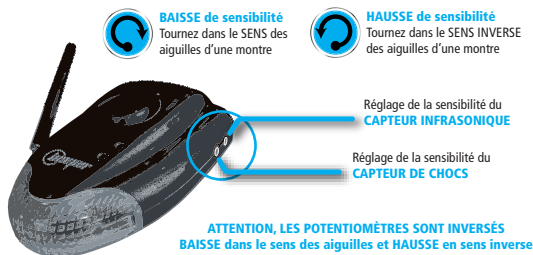
Pressez le bouton  durant 3 secondes. Les minutes clignotent. Pressez  pour augmenter et pressez  pour diminuer. Pressez  pour passer au réglage des heures ( pour augmenter et  pour diminuer). Pressez  pour AM (matin) ou PM (après-midi) en appuyant sur  ou  pour changer. Pressez  pour faire apparaître le RÉVEIL. Pressez  pour l'activer, pressez  pour ne pas utiliser le réveil. Réglez ensuite l'heure de réveil au moyen des boutons  pour sélectionner et  pour augmenter /  pour diminuer (comme pour l'heure d'affichage). Pressez  la fonction AUTOSTART clignote, elle n'est pas activée sur ce modèle.

Pressez de nouveau sur  pour sortir du mode réglage ou attendre 15 secondes, la sortie sera automatique.

Réglages des capteurs

CAPTEUR DE CHOCS

Le capteur est intégré à la centrale. Son réglage se fait au moyen du potentiomètre de réglage sur le côté de la centrale. **ATTENTION, le potentiomètre est inversé** : tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité du capteur, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour baisser la sensibilité du capteur. Nous vous conseillons de régler le capteur au minimum de sa sensibilité (potentiomètre totalement tourné à gauche : sens inverse des aiguilles d'une montre). Vous pourrez ensuite à l'utilisation augmenter graduellement cette sensibilité afin d'éviter les fausses alarmes.



CAPTEUR INFRASONIQUE

Le capteur est intégré à la centrale. Ce capteur détecte les variations de pression d'air et donc les ouvertures de portes, coffre (haillon), bris de vitres, ... La centrale ne doit pas être placée trop proche d'une bouche d'aération ou dans un endroit hermétique (du type boîte à gant) ce qui nuirait au bon fonctionnement du capteur. Son réglage se fait au moyen du potentiomètre de réglage sur le côté de la centrale. **ATTENTION, le potentiomètre est inversé** : tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité du capteur, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour baisser la sensibilité du capteur. Nous vous conseillons de régler le capteur au minimum de sa sensibilité (potentiomètre totalement tourné à gauche : sens inverse des aiguilles d'une montre). Vous pourrez ensuite à l'utilisation augmenter graduellement cette sensibilité afin d'éviter les fausses alarmes.

Après avoir installé le produit, nous vous conseillons de faire les tests suivants :

- Activez l'alarme, patientez 10 sec.
- Ouvrez les portes une à une et ouvrir le haillon (de façon normale, ne pas ouvrir de façon trop lente), l'alarme doit déclencher.
- Tapez à différents endroits du véhicule sur les vitres, le pare-chocs, les roues, ..., l'alarme doit déclencher.
- Le cas échéant, procédez à un nouveau réglage des capteurs pour en augmenter la sensibilité.
- Plus la sensibilité sera basse, moins vous risquerez les fausses alarmes

5. RÉGLAGES & PROGRAMMATIONS

Autonomies

La pile de la télécommande LCD est une pile 1,5 V AAA LR03, préférez des piles alcalines pour appareils électroniques. L'icône BATTERIE sur l'écran LCD vous indique le niveau d'autonomie de la pile : 3 curseurs noirs = Pile neuve / 2 curseurs = Moyen / 1 curseur = Bas (pile à changer dans les 2 semaines maxi). L'autonomie d'une pile de bonne qualité peut aller de 2 à 6 mois en fonction du niveau d'utilisation de la télécommande.

La télécommande simple mono-directionnelle est équipée de 2 piles 3V CR2025 au lithium. Ces piles offrent une longue autonomie de 2 à 3 ans.

La batterie de la centrale / sirène intérieure est au lithium-ion de 3,8 V. Elle se recharge au moyen de la prise allume-cigare fournie. Quand le niveau de charge devient faible, la sirène émet 5 bips sonores à l'activation et à la désactivation pour vous alerter de remettre en charge la centrale. L'autonomie après recharge complète est de 15 à 30 jours selon le niveau d'utilisation du système. Par temps froid (<8°C.), l'autonomie peut être réduite. Le temps de recharge est de 2 à 3 h., le chargeur indique la recharge complète (LED rouge : recharge en cours, LED verte : recharge accomplie).

Arrêt d'urgence

Si vous avez perdu votre télécommande, pressez le bouton RESET de la centrale (au dos de la centrale) durant 2 secondes, la centrale émettra un bip sonore. Pressez de nouveau ce bouton durant 2 secondes, la sirène émet un nouveau bip sonore suivi de 4 bips sonores vous indiquant que l'alarme est désactivée.

Programmation de télécommandes

Pressez le bouton RESET (au dos de la centrale) durant 2 sec., la sirène émet 1 bip sonore. Pressez un bouton de la télécommande à programmer, la sirène émet 1 nouveau bip sonore, la télécommande est enregistrée. Répétez cette opération si vous avez d'autres télécommandes à programmer.

Si vous avez perdu vos télécommandes, nous vous conseillons de les déprogrammer du système comme suit. Pressez le bouton RESET (au dos de la centrale) durant 16 secondes, vous entendrez 1 bip, puis 4 bips, puis 5 bips, relâchez alors ce bouton, la centrale a alors effacé toutes les télécommandes enregistrées.



6. DONNÉES TECHNIQUES

COMPATIBILITÉ

Tout véhicule alimenté par une batterie 12 Volts et disposant d'un allume-cigare 12 Volts

PILE TÉLÉCOMMANDE

Télécommande LCD Bi-directionnelle : 1 pile DC 1.5V AAA LR03

Télécommande simple mono-directionnelle : 2 piles Lithium DC 3V CR2025

BATTERIE

Centrale alimentée par un batterie lithium-Ion 3,8 Volts rechargeable

FRÉQUENCE

433,92 MHz

TENSION

DC 12 V

CONSOMMATION

Veille : 8 mA • En alerte : 150 mA

TEMPÉRATURE

Fonctionnement de -30°C à +60°C

7. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Evitez toute exposition à l'eau ou à l'humidité, le système n'étant pas imperméable.
- N'utilisez aucun produit détergent, dissolvant ou alcool pour le nettoyage de ce système.
- Evitez toute exposition à une température trop élevée.
- Evitez tout contact avec des objets coupants pouvant altérer le système
- Evitez d'insérer des objets extérieurs à l'intérieur de ce système
- Evitez de démonter le système soi-même pour éviter tout dysfonctionnement
- Lors d'une non-utilisation prolongée, évitez d'exposer le système au soleil, à l'humidité ou à la poussière.



8. CONDITIONS DE GARANTIE & SAV

GARANTIES

La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :

- 1• La date de prise en compte de départ est la date d'achat du système sous présentation exclusive de la facture d'achat chez le professionnel agréé. Si l'installation est postérieure à l'achat du système, seule la date présente sur la facture d'achat sera prise en compte.
- 2• La durée de la garantie est indiquée sur le produit, elle est habituellement de 12 à 36 mois selon les marques, les gammes et les produits de la société IXIT SAS.
- 3• A défaut de preuve d'achat (facture ou ticket de caisse), la date de prise en garantie sera la date de production du système.
- 4• La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'œuvre de l'installateur. Les étiquettes de sécurités apposées aux produits sont indispensables au traitement du SAV. Leur retrait ou dégradation annule la garantie. Les produits seront considérés comme hors garantie et un devis de réparation pourra éventuellement être proposé.
- 5• Les frais de port du produit et pour toute raison (délai de rétractation, matériel défectueux) vers le service technique IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropolitaine uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port sont à la charge du client.
- 6• Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été ou erts, analysés, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- 7• Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration.
- 8• Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dues à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- 9• Si les produits retournés s'avèrent sans défaut ou bien si le devis est refusé, nous nous verrons contraint de vous facturer un montant forfaitaire de 30,00 Euros TTC pour travail technique de test + frais de port de retour vers le client. Le retour des produits sans défaut de fonctionnement ne se fera qu'au paiement de ce forfait. Le délai de stockage du produit dont le dossier est incomplet ou non défectueux est de 6 mois maximum. Au delà de ce délai, IXIT se réserve le droit de détruire le produit sans qu'aucune indemnité ne soit due au client. Le produit sera considéré comme abandonné par le client. Le client s'engage à se soumettre aux résultats des tests effectués par notre service technique. IXIT ne peut-être tenu pour responsable des problèmes liés à l'incompatibilité des produits avec le système du client. Celui-ci devra vérifier avant l'achat les éventuels problèmes de compatibilité du matériel acheté avec son système auprès de nos services techniques.
- 10• Toute facturation fera l'objet d'un devis.
- 11• Les défauts & éléments suivants sont exclus de la garantie :
 - a. Les défauts d'utilisation ou d'entretien (produit nettoyant agressif)
 - b. Les détériorations dues à une erreur de manipulation, à une utilisation abusive ou anormale, à une utilisation à des fins professionnelles ou commerciales ou liées à une mauvaise installation.
 - c. Les pièces détachées ou accessoires dont le remplacement résulte de leur usure normale, ou d'opérations d'entretien courant : ampoules, batteries, télécommandes, piles, ...
 - d. Les frais de transport et de modification de l'appareil, en cas de rappel pour défaut de série.
 - e. Les détériorations dues à un événement extérieur (foudre, dégâts des eaux, ...).
 - f. Une intervention effectuée sur l'appareil par une autre personne non mandatée par le Service Après-vente.
 - g. La présence d'eau, d'humidité ou d'oxydation.
 - h. Les pixels manquants sur un écran LCD et la fonction tactile de l'écran.
 - j. La durée de vie des batteries intégrées et leur baisse de performance.
 - k. Un entretien du produit non conforme aux produits ou un environnement inapproprié (contrainte mécanique pouvant détériorer un mécanisme électrique ou son alimentation, mauvaise aération, vibrations trop importantes, chaleur excessives, contacts avec le sable ou toute autre substance, alimentation électrique non adéquate, défaut d'alternateur, tension trop élevée).
 - l. Les dalles et écrans LCD ne sont garantis que pour une période de 6 mois.
 - m. Les boutons à pression mécanique ou digitaux sont exclus de la garantie
 - n. Tous les mécanismes nécessitant une insertion manuelle (lecteur CD, DVD, ...)

RETOUR DE PRODUITS VERS IXIT

Avant tout retour de produit, nous vous prions de contacter nos services techniques au 0 892 690 792 (0,34cts d'euros/min) afin :

- d'identifier la panne du produit,
- de procéder aux vérifications élémentaires pour éviter tout retour inutile du produit,
- de valider les produits & modules à retourner (inutile de retirer le faisceau installé sur le véhicule, de retourner tous les modules, etc ...)
- de valider l'acceptation de retour et de prise en charge par nos services techniques.

Le retour des produits doit se faire selon les conditions suivantes :

- Seuls les éléments considérés défectueux doivent être retournés ;
- Retour exclusivement à l'adresse ci-contre : IXIT SAS Services techniques • 228 rue de l'ancienne distillerie • F - 69400 GLEIZÉ
- Fourniture d'une copie du ticket de caisse ou facture du produit indiquant clairement la date de l'achat,
- Accompanyment d'un descriptif indiquant le problème rencontré sur le produit & indiquant les coordonnées de l'expéditeur (avec N° de fax ou e-mail si possible)
- Lors de la réception, tout colis endommagé ou dont l'emballage ne semble pas suffisant sera refusé. Il est préférable de retourner le produit dans son emballage d'origine car celui-ci le préservera des chocs dans le transport, IXIT ne pourra être tenu pour responsable si le produit arrive endommagé car mal protégé.
- Si le produit défectueux est retourné pour une demande d'avoir celui-ci devra être dans son emballage d'origine en bon état ainsi qu'avec tous ses accessoires en bon état sinon celui-ci ne pourra bénéficier d'un avoir ou les différents éléments manquants ou dégradés seront déduits de l'avoir.
- IXIT décline toute responsabilité vis à vis de délais trop importants dus à un problème de réapprovisionnement en pièces détachées nécessaire à la réparation du produit.

ANALYSE, RÉPARATION & ÉCHANGE STANDARD

Les services techniques d'IXIT analyseront les produits retournés selon les indications fournies :

- Si le produit est en garantie, nous procéderons à une réparation ou à un échange standard de l'élément défectueux.
- Si le produit est hors garantie, un ordre de réparation – réparation ou proposition d'échange standard – faisant office de devis sera transmis. Le produit sera alors retourné après acceptation de cet ordre de réparation. En cas de non acceptation de l'ordre de réparation, le produit sera tenu à disposition du client jusqu'au délai légal de propriété. IXIT se réserve le droit de ne pas traiter le retour de produits défectueux pour tout client ne respectant pas les règles commerciales et les conditions générales de vente d'IXIT.





9. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE R&TTE

Nous IXIT SAS
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France



Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit

Référence : XR9 sous référence initiale de production EMCDIYV2
Type : Système d'alarme de voiture

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :

EC-R&TTE directive 1999/5/EEC
CEM directive 2004/104/EEC
Low Voltage Directive 2006/95/EC
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007

Gleizé, le 19 mars 2010

Thierry Billau
Directeur général

RoHS





¡Gracias por utilizar una solución BEEPER para la seguridad y el confort en su vehículo! Nuestros innovadores productos han sido diseñados para ofrecerle varios años de tranquilidad. Nuestro servicio técnico está a su disposición para brindarle cualquier información adicional.

1. Antes de la instalación	P.15
2. Composición	P.16
3. Instalación del sistema	P.17
4. Uso del sistema	P.18
• Mandos a distancia.....	P.18
• Funciones generales	P.19
• Ajustes de los sensores	P.20
5. Ajustes y programación	P.21
6. Características técnicas	P.22
7. Precauciones de uso	P.22
8. Garantías	P.23
9. Declaración de conformidad	P.24
10. Problemas y asistencia técnica	P.25

1. ANTES DE LA INSTALACIÓN



Antes de instalar este sistema, le recomendamos seguir estas indicaciones:

- Este sistema funciona con corriente continua de 12 V (12 Vcc). Verifique la polaridad de cada cable.
- Antes de instalarlo, verifique que funcionen correctamente todos los componentes del vehículo, como el contacto y el arranque del motor, el encendido de luces (de cruce, de carretera, traseras e intermitentes), la calefacción, el aire acondicionado, el bloqueo de puertas. Después de la instalación, compruebe que todos esos componentes funcionen.
- Cuando conecte la MASA general del sistema, es muy importante que verifique que dicha masa sea abierta y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que pasen por lugares estrechos estén protegidos con cinta aisladora para evitar que sufran una excesiva torsión y que se deteriore la funda protectora de plástico con el consecuente riesgo de falsos contactos.
- Procure que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad se ubiquen de la manera más disimulada posible en el vehículo. Recuerde que está instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital para verificar la polaridad de cada uno de los cables.
- Si el vehículo tiene una radio con codificación, no desconecte la batería.
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, no desconecte la batería del vehículo ni haga las conexiones sin tener certeza de qué cables está conectando.
- Quite el fusible de la luz de techo cuando instale el sistema para que la batería no se descargue al estar las puertas abiertas.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema BEEPER es compatible con todos los vehículos multiplexados.

Toda la información requerida para la conexión pasa por cables de polaridad normal (+ o -), por los que no se transmite información codificada (multiplexado BUSCAN, VAN u otra codificación). No corte ni toque un cable multiplexado bajo ninguna circunstancia.

EN CUALQUIER CASO, ES INÚTIL Y SE DESACONSEJA CORTAR EL CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SOLO DEBE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE SE TRANSMITE POR ESE CABLE.

Los sistemas BEEPER son totalmente compatibles con todos los vehículos europeos y su instalación no puede anular ni modificar las condiciones de garantía del vehículo.

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

2. COMPOSICIÓN DEL SISTEMA



El producto BEEPER XRAY XR9 se compone de :



Mando a distancia bidireccional (transmisor y receptor) con pantalla LCD y 4 botones de control. Alimentación: 1 pila AAA LR03 de 1,5V.



Mando a distancia unidireccional (transmisor) con 4 botones de control. Alimentación: 2 pilas de 3V.



Centralita bidireccional (transmisión y recepción) con sirena, flash luminoso, sensor de impactos y sensor infrasonico (por presión de aire) integrados. Alimentada con 1 batería recargable de iones de litio de 4,8V.



Sirena electrónica exterior (bajo el capó del motor) muy potente de 118 dB con conexión de 2 cables (+ y -) a la batería y recepción por radiofrecuencia desde la centralita.



Adaptador para toma de encendedor con transformador integrado de 12V a 5V para recarga de la centralita XR9.

No incluido en todos los kits



Opción: Adaptador de 2 cables con transformador integrado de 12V a 5V para conexión directa de la centralita XR9 a la batería.

3. INSTALACIÓN DE LA ALARMA

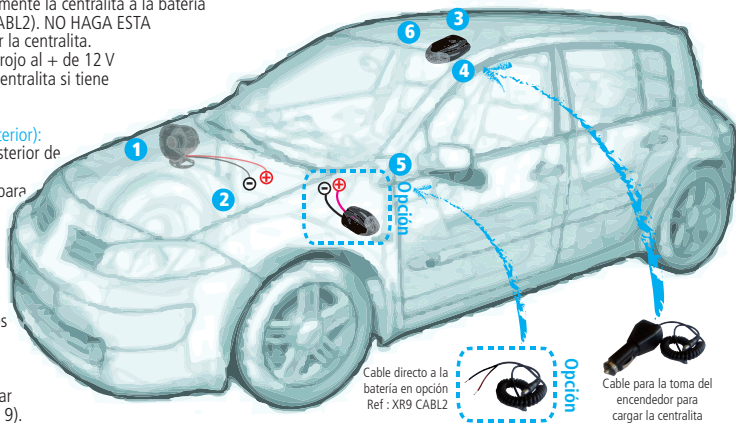
- 1 Determine la ubicación ideal de la sirena en el compartimento del motor, bajo el capó. El lugar escogido debe estar a salvo de salpicaduras de agua y debe ser lo menos visible que sea posible. La sirena debe colocarse «cabeza abajo» para evitar que el agua se estanque.
- 2 Utilice terminales prensados para conectar los 2 cables de la sirena exterior a la batería del vehículo:
 - Cable ROJO conectado a + 12 V (en el vehículo, generalmente el cable rojo +)
 - Cable NEGRO conectado a la MASA (en el vehículo, generalmente el cable negro -)
- 3 Determine la ubicación la centralita. Para colocarla en el parasol, inserte los ganchos de fijación como se indica en la ilustración contigua y deslice esos ganchos en el parasol.



- 4 **Alimentación de la centralita:**
Generalmente, la centralita no recibe corriente de forma permanente en el vehículo; por eso, cuenta con una batería interna de iones de litio. La centralita se recarga con el cable provisto para la toma del encendedor (ref.: XR9 CABL1). Tiene una autonomía de 30 días en modo de espera y de 15 a 20 días en uso normal. La recarga rápida se efectúa en 2 horas aproximadamente.

- 5 Como **opción**, puede conectar permanentemente la centralita a la batería mediante un cable de conexión (ref.: XR9 CABL2). **NO HAGA ESTA CONEXIÓN CON OTRO CABLE:** podría dañar la centralita. Conecte el cable negro a la masa y el cable rojo al + de 12 V permanente. No será necesario recargar la centralita si tiene conexión permanente en el vehículo.

- 6 **Primer uso (autocodificación de la sirena exterior):**
Pulse el botón RESET/LEARN en el panel posterior de la centralita. La sirena emitirá inmediatamente 2 pitidos para confirmar su autocodificación (registro de la sirena en la centralita). Si la sirena emite solo 1 pitido (6 segundos seguidos), significa que la autocodificación no está confirmada. Realice nuevamente esta operación desde el principio. Los productos vienen codificados de fábrica.



Ha concluido la instalación. Deberá probar y ajustar los sensores de impacto e infrasónico. (ver pagina 9).

4. USO

Mando a distancia bidireccional LCD



Funciones programables
por combinación de teclas
Mando a distancia LCD sólo

+ Bloqueo de las teclas

+ Modo vibrador del
mando a distancia



Funciones generales

ACTIVACIÓN

Con la alarma desactivada (candado abierto en el mando a distancia), pulse el botón  , la sirena interior (en la centralita) y la sirena exterior (bajo el capó del motor) emitirán simultáneamente 1 pitido. *La alarma se activará 10 segundos después.*

DESACTIVACIÓN

Con la alarma activada (candado cerrado en el mando a distancia), pulse el botón  , la sirena interior (en la centralita) y la sirena exterior (bajo el capó del motor) emitirán simultáneamente 2 pitidos. *La alarma se desactivará inmediatamente.*





DETECCIÓN DE IMPACTOS

Si la alarma está activada (candado cerrado en el mando a distancia) y se detecta un impacto, las sirenas emitirán 3 pitidos, la centralita lanzará destellos luminosos y el icono de «impacto» (un martillo) aparecerá (y permanecerá) en la pantalla del mando a distancia. Si el detector percibe un impacto «prolongado» (de más de 5 minutos), el sensor se desactivará automáticamente hasta la próxima vez que desactive y active la alarma.


DETECCIÓN INFRASÓNICA (PUERTAS O MALETERO)

Si la alarma está activada (candado cerrado en el mando a distancia) y se abre una puerta o el maletero (portón), las sirenas sonarán 2 veces por 30 segundos, la centralita lanzará destellos luminosos y el icono «puerta abierta» aparecerá (y permanecerá) en la pantalla del mando a distancia.

ARRÊT SIRENE APRÈS DÉCLENCHEMENT

Si se ha disparado la alarma, puede pulsar uno de los botones    , para que la sirena deje de sonar. Pulse el botón  , la sirena dejará de sonar y la alarma quedará desactivada. Si no pulsa ningún botón, la sirena dejará de sonar al concluir el ciclo de 2 x 30 segundos.

SIRENAS EN MODO SILENCIOSO • SENSOR DE IMPACTOS DESACTIVADO

Pulse el botón  del mando a distancia y la alarma se activará (1 pitido). Se desactivará el sensor de impactos. Si el vehículo sufre un impacto, no recibirá alerta alguna. El detector INFRASÓNICO (presión de aire) se activa solo; si se detecta la apertura de alguna puerta, del maletero, etcétera, las sirenas continuarán silenciadas y el mando a distancia vibrará pero no emitirá ninguna alerta sonora.



TIEMPO DE APARCAMIENTO («PARKING TIME»)

En cuanto se activa la alarma, la pantalla digital indica alternadamente cada 2 segundos el tiempo de aparcamiento transcurrido («PARKING TIME»). Cuando la alarma está desactivada, la pantalla digital indica la hora.

MANDO A DISTANCIA SILENCIOSO

Pulse simultáneamente los botones del mando a distancia con LCD. El icono de VIBRACIÓN aparecerá en el mando a distancia; significa que el mando a distancia no emitirá más pitidos sino solo vibraciones en caso de alerta por impacto. En caso de apertura de alguna puerta o del maletero (detección infrasónica), el mando a distancia sonará y vibrará.

BÚSQUEDA DEL VEHÍCULO

Con la alarma activada (candado cerrado en el mando a distancia), pulse el botón , la sirena interior (en la centralita) y la sirena exterior (bajo el capó del motor) emitirán simultáneamente 4 pitidos. Esta función permite hacer una búsqueda a distancia del vehículo dentro de un aparcamiento.

REGISTRO DE ALARMAS

Si el sistema detecta una alarma (sensor de impacto o infrasónico), el mando a distancia (si estaba en el radio de acción de la centralita) mostrará el icono de alerta y lo mantendrá en pantalla hasta que el sistema sea desactivado. Si el mando a distancia estaba fuera de alcance al desactivar la alarma (pulsando el botón), la sirena emitirá 4 pitidos para avisar que el sistema ha registrado una alarma. En todos los casos, le recomendamos revisar el vehículo.

ESTADO DEL VEHÍCULO • CONTROL DE ALCANCE

Pulse el botón , si el mando a distancia da alguna señal de respuesta (retroiluminación, movimiento de la señal de transmisión/recepción), significa que está dentro del radio de alcance del vehículo.

AJUSTE DE LA HORA EN LA PANTALLA DIGITAL

Pulse el botón durante 3 segundos. El indicador de minutos parpadeará. Pulse para añadir minutos o bien para restar minutos. Pulse para pasar al ajuste de las horas (para añadir y para restar horas). Pulse para AM (mañana) o PM (tarde) y presione o para cambiar.

Pulse para que aparezca el RELOJ. Pulse para activarlo o bien si no quiere utilizar esta función. Utilice los siguientes botones para ajustar la hora del reloj: para seleccionar la hora del reloj y para añadir o para restar horas (igual que con la hora que aparece en pantalla). Pulse Si la función AUTOSTART (arranque automático) parpadea, significa que no está activada en este modelo.

Pulse nuevamente para salir del modo de ajuste o espere 15 segundos y saldrá automáticamente.

Ajustes de los sensores

SENSOR DE IMPACTOS

Este sensor está incorporado en la centralita. Puede regularse con el potenciómetro de ajuste que está en el lateral de la centralita. **ATENCIÓN: El potenciómetro está invertido**: hágalo girar en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad del sensor y en el sentido de las agujas del reloj para reducir la sensibilidad del sensor. Le recomendamos regular el sensor al mínimo de su sensibilidad (potenciómetro totalmente girado hacia la izquierda, en sentido contrario a las agujas del reloj). Después, al momento de utilizarlo, podrá ir aumentando gradualmente la sensibilidad de tal modo que no se produzcan falsas alarmas.



SENSOR INFRASÓNICO

Este sensor está incorporado en la centralita. Detecta las variaciones de presión de aire y, en consecuencia, la apertura de puertas o del maletero (portón trasero), la rotura de vidrios, etcétera. La centralita no debe colocarse demasiado cerca de un respiradero o en un lugar hermético (como la guantera), porque eso afectaría el correcto funcionamiento de este sensor. Puede regularse con el potenciómetro de ajuste que está en el lateral de la centralita. **ATENCIÓN: El potenciómetro está invertido**: hágalo girar en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad del sensor y en el sentido de las agujas del reloj para reducir la sensibilidad del sensor. Le recomendamos regular el sensor al mínimo de su sensibilidad (potenciómetro totalmente girado hacia la izquierda, en sentido contrario a las agujas del reloj). Después, al momento de utilizarlo, podrá ir aumentando gradualmente la sensibilidad de tal modo que no se produzcan falsas alarmas.

Una vez que haya instalado el producto, le recomendamos realizar las siguientes pruebas:

- Active la alarma y espere 10 segundos.
- Abra las puertas una por una y abra el portón trasero (a velocidad normal, no lo haga demasiado lentamente). La alarma debería dispararse.
- Golpee diferentes partes del vehículo como los vidrios, el parachoques, las ruedas, etcétera. La alarma debería dispararse.
- Si fuera necesario, regule nuevamente los sensores para aumentar su nivel de sensibilidad.
- Atención: Cuanto más baja sea la sensibilidad, habrá menos riesgo de que se disparen falsas alarmas.



5. AJUSTES Y PROGRAMACIÓN

Autonomía

El mando a distancia con LCD utiliza una pila AAA LR03 DE 1,5V. Prefiera el uso de pilas alcalinas en los dispositivos electrónicos. El icono de la BATERÍA en la pantalla LCD le indicará el nivel de carga de la pila: 3 segmentos negros = pila nueva / 2 segmentos negros = carga media / 1 segmento negro = carga baja (La pila debe cambiarse cada 2 semanas como máximo).

Una pila de buena calidad puede tener una autonomía de 2 a 6 meses, dependiendo de cuánto se utilice el mando a distancia.

El mando a distancia simple unidireccional trae 2 pilas de litio CR2025 de 3 V. Estas pilas tienen una gran autonomía de hasta 2 o 3 años.

La batería de la centralita-sirena interior es de iones de litio de 3,8V. Se recarga con el conector provisto para la toma del encendedor. Cuando el nivel de carga es bajo, la sirena emite 5 pitidos al activar o desactivar la alarma, para avisarle que debe recargar la centralita. La autonomía de la centralita tras una recarga completa es de 15 a 30 días, dependiendo del uso del sistema. La autonomía puede verse reducida en épocas de frío (< 8 °C). El tiempo de recarga es de 2 a 3 horas y el cargador indicará cuando se haya completado la carga (led rojo: recarga en curso, led verde: recarga completada).

Parada de emergencia

Si perdió su mando a distancia, pulse el botón RESET de la centralita (en el panel posterior) durante 2 segundos; la centralita emitirá un pitido.

Pulse nuevamente este botón durante 2 segundos y la sirena emitirá otro pitido seguido de 4 pitidos más para indicarle que la alarma ha quedado desactivada.

Programación de mandos a distancia

Pulse el botón RESET (en el panel posterior de la centralita) durante 2 segundos; la sirena emitirá 1 pitido. Pulse algún botón del mando a distancia que desea programar; la sirena emitirá 1 pitido y el mando a distancia quedará registrado. Repita esta operación si tiene que programar otros mandos a distancia.

Si perdió sus mandos a distancia, le recomendamos desprogramarlos en el sistema como se indica a continuación. Pulse el botón RESET (en el panel posterior de la centralita) durante 16 segundos. Escuchará 1 pitido, después 4 pitidos y, a continuación, 5 pitidos. Suelte el botón. La centralita habrá borrado todos los mandos a distancia registrados.



6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPATIBILIDAD	Con cualquier vehículo equipado con batería de 12 voltios y encendedor de 12 voltios
PILA DEL MANDO A DISTANCIA:	Mando a distancia bidireccional con LCD: 1 pila AAA LR03 de 1,5 V Mando a distancia simple unidireccional: 2 pilas de litio CR2025 de 3 V
BATERÍA	Centralita alimentada con batería recargable de iones de litio de 3,8 V
FRECUENCIA	433,92 MHz
TENSIÓN	12 Vcc
CONSUMO	en modo de espera: 8 mA • en modo alarma: 150 mA
TEMPERATURA	Funcionamiento de -30 °C a +60 °C

7. PRECAUCIONES DE USO

- Evite que el sistema esté expuesto al agua o a la humedad, porque no es impermeable.
- No utilice ningún detergente, disolvente o alcohol para limpiar este producto.
- Asegúrese de que el sistema no esté sometido a temperaturas demasiado altas.
- Evite que los componentes del sistema estén en contacto con objetos cortantes que podrían afectar su funcionamiento.
- No inserte objetos extraños dentro de este sistema.
- No desarme usted mismo este sistema, porque podría afectar su correcto funcionamiento.
- Si no va a utilizar este producto por un largo periodo, asegúrese de que no esté expuesto al sol, a la humedad o al polvo.



8. CONDITIONS DE GARANTIE & SAV

GARANTIES

La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :

- 1• La date de prise en compte de départ est la date d'achat du système sous présentation exclusive de la facture d'achat chez le professionnel agréé. Si l'installation est postérieure à l'achat du système, seule la date présente sur la facture d'achat sera prise en compte.
- 2• La durée de la garantie est indiquée sur le produit, elle est habituellement de 12 à 36 mois selon les marques, les gammes et les produits de la société IXIT SAS.
- 3• A défaut de preuve d'achat (facture ou ticket de caisse), la date de prise en garantie sera la date de production du système.
- 4• La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'œuvre de l'installateur. Les étiquettes de sécurités apposées aux produits sont indispensables au traitement du SAV. Leur retrait ou dégradation annule la garantie. Les produits seront considérés comme hors garantie et un devis de réparation pourra éventuellement être proposé.
- 5• Les frais de port du produit et pour toute raison (délai de rétractation, matériel défectueux) vers le service technique IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropolitaine uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port sont à la charge du client.
- 6• Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été ou erts, analysés, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- 7• Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration.
- 8• Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dues à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- 9• Si les produits retournés s'avèrent sans défaut ou bien si le devis est refusé, nous nous verrons contraint de vous facturer un montant forfaitaire de 30,00 Euros TTC pour travail technique de test + frais de port de retour vers le client. Le retour des produits sans défaut de fonctionnement ne se fera qu'au paiement de ce forfait. Le délai de stockage du produit dont le dossier est incomplet ou non défectueux est de 6 mois maximum. Au delà de ce délai, IXIT se réserve le droit de détruire le produit sans qu'aucune indemnité ne soit due au client. Le produit sera considéré comme abandonné par le client. Le client s'engage à se soumettre aux résultats des tests effectués par notre service technique. IXIT ne peut-être tenu pour responsable des problèmes liés à l'incompatibilité des produits avec le système du client. Celui-ci devra vérifier avant l'achat les éventuels problèmes de compatibilité du matériel acheté avec son système auprès de nos services techniques.
- 10• Toute facturation fera l'objet d'un devis.
- 11• Les défauts & éléments suivants sont exclus de la garantie :
 - a. Les défauts d'utilisation ou d'entretien (produit nettoyant agressif)
 - b. Les détériorations dues à une erreur de manipulation, à une utilisation abusive ou anormale, à une utilisation à des fins professionnelles ou commerciales ou liées à une mauvaise installation.
 - c. Les pièces détachées ou accessoires dont le remplacement résulte de leur usure normale, ou d'opérations d'entretien courant : ampoules, batteries, télécommandes, piles, ...
 - d. Les frais de transport et de modification de l'appareil, en cas de rappel pour défaut de série.
 - e. Les détériorations dues à un événement extérieur (foudre, dégâts des eaux, ...).
 - f. Une intervention effectuée sur l'appareil par une autre personne non mandatée par le Service Après-vente.
 - g. La présence d'eau, d'humidité ou d'oxydation.
 - h. Les pixels manquants sur un écran LCD et la fonction tactile de l'écran.
 - j. La durée de vie des batteries intégrées et leur baisse de performance.
 - k. Un entretien du produit non conforme aux produits ou un environnement inapproprié (contrainte mécanique pouvant détériorer un mécanisme électrique ou son alimentation, mauvaise aération, vibrations trop importantes, chaleur excessives, contacts avec le sable ou toute autre substance, alimentation électrique non adéquate, défaut d'alternateur, tension trop élevée).
 - l. Les dalles et écrans LCD ne sont garantis que pour une période de 6 mois.
 - m. Les boutons à pression mécanique ou digitaux sont exclus de la garantie
 - n. Tous les mécanismes nécessitant une insertion manuelle (lecteur CD, DVD, ...)

RETOUR DE PRODUITS VERS IXIT

Avant tout retour de produit, nous vous prions de contacter nos services techniques au 0 892 690 792 (0,34cts d'euros/min) afin :

- d'identifier la panne du produit,
- de procéder aux vérifications élémentaires pour éviter tout retour inutile du produit,
- de valider les produits & modules à retourner (inutile de retirer le faisceau installé sur le véhicule, de retourner tous les modules, etc ...)
- de valider l'acceptation de retour et de prise en charge par nos services techniques.

Le retour des produits doit se faire selon les conditions suivantes :

- Seuls les éléments considérés défectueux doivent être retournés ;
- Retour exclusivement à l'adresse ci-contre : IXIT SAS Services techniques • 228 rue de l'ancienne distillerie • F - 69400 GLEIZÉ
- Fourniture d'une copie du ticket de caisse ou facture du produit indiquant clairement la date de l'achat,
- Accompanyment d'un descriptif indiquant le problème rencontré sur le produit & indiquant les coordonnées de l'expéditeur (avec N° de fax ou e-mail si possible)
- Lors de la réception, tout colis endommagé ou dont l'emballage ne semble pas suffisant sera refusé. Il est préférable de retourner le produit dans son emballage d'origine car celui-ci le préservera des chocs dans le transport, IXIT ne pourra être tenu pour responsable si le produit arrive endommagé car mal protégé.
- Si le produit défectueux est retourné pour une demande d'avoir celui-ci devra être dans son emballage d'origine en bon état ainsi qu'avec tous ses accessoires en bon état sinon celui-ci ne pourra bénéficier d'un avoir ou les différents éléments manquants ou dégradés seront déduits de l'avoir.
- IXIT décline toute responsabilité vis à vis de délais trop importants dus à un problème de réapprovisionnement en pièces détachées nécessaire à la réparation du produit.

ANALYSE, RÉPARATION & ÉCHANGE STANDARD

Les services techniques d'IXIT analyseront les produits retournés selon les indications fournies :

- Si le produit est en garantie, nous procéderons à une réparation ou à un échange standard de l'élément défectueux.
- Si le produit est hors garantie, un ordre de réparation – réparation ou proposition d'échange standard – faisant office de devis sera transmis. Le produit sera alors retourné après acceptation de cet ordre de réparation. En cas de non acceptation de l'ordre de réparation, le produit sera tenu à disposition du client jusqu'au délai légal de propriété. IXIT se réserve le droit de ne pas traiter le retour de produits défectueux pour tout client ne respectant pas les règles commerciales et les conditions générales de vente d'IXIT.





9. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE R&TTE

Nosotros IXIT SAS
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ Francia



Declaramos bajo nuestra única responsabilidad que el producto

Referencia : XR9 de referencia inicial de producción EMCDIYV2
Tipo : Sistema de alarma para coche

Este sistema ha sido probado y certificado conforme a las siguientes normas:

EC-R&TTE según la directiva 1999/5/EEC
CEM según la directiva 2004/104/EEC
Low Voltage según la directiva 2006/95/EC
ROHS según la directiva 2002/95/EC
REACH

Con las disposiciones del 21/09/2007

Gleizé, 19 de marzo de 2010

Thierry Billau
Director general

RoHS



10. PROBLÈMES & ASSISTANCE TECHNIQUE

Informations de sécurité

- Renseignez-vous sur les lois en vigueur dans votre pays relatives à l'utilisation d'un système d'alarme. Assurez-vous que l'utilisation de ce système n'aura pas d'incidence sur votre conduite et sécurité.
- Ne laissez pas vos enfants jouer avec ce système pour éviter tout accident.
- Respecter les zones limitant l'utilisation d'appareils électroniques ou à radio Fréquence comme par exemple les hopitaux.
- Ne pas utiliser les télécommandes dans un avion.
- Ce produit est un système de sécurité d'alerte d'intrusion dans le véhicule et n'est pas une protection absolue contre le vol, il ne remplace en rien une assurance contre le vol.

Problèmes d'utilisation

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de votre système, lisez les instructions suivantes :

- Assurez-vous que votre système d'alarme est bien rechargé et que les piles des télécommandes soient neuves
- Assurez-vous que vous êtes en portée de télécommande jusqu'à la centrale
- Assurez vous que les réglages des capteurs ne soient pas trop sensibles pour éviter les fausses alarmes
- En cas de non fonctionnement de l'alarme, nous vous conseillons d'effectuer un RESET (voir page 10)
- En cas de non fonctionnement des télécommandes, nous vous invitons à les déprogrammer et à les reprogrammer une à une (voir page 10)
- En cas de non fonctionnement de la sirène, nous vous invitons à la reprogrammer sur la centrale (voir page 5)
- Si ces différentes manipulations n'offrent pas de solution, nous vous prions de contacter nos services techniques.

Pour toute information technique, nous vous demandons de contacter directement notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.

 Hot Line  0 892 690 792

0,34 Euros TTC/Min



Découvrez plus d'infos, plus de produits sur

www.beeper.fr





www.beeper.fr



IXIT SAS

Parc des Grillons • 228 Rue de l'ancienne distillerie • 69400 • GLEIZÉ • France
contact@ixit.fr • www.ixit.fr

BEEPER est une marque déposée d'IXIT

XRAY est une appellation commercial d'IXIT